

# Puglia, grazie al progetto MIMOSA gli aeroporti di Brindisi e Bari saranno i primi scali italiani “bike friendly”

*Lunedì 28 Giugno e martedì 29 giugno il Dipartimento Mobilità della Regione Puglia ospiterà, in modalità da remoto, il 4° incontro del Comitato Direttivo (Steering Committee) del progetto strategico MIMOSA (Maritime and Multimodal Sustainable pAssenger transport solutions and services) che si propone di migliorare l'offerta di soluzioni e servizi multimodali e sostenibili per il trasporto dei passeggeri e promuovere un nuovo approccio per la mobilità transfrontaliera dei viaggiatori nell'area italo-croata*

Da **Redazione** - 27 Giugno 2021

👁 522





Lunedì 28 Giugno e martedì 29 Giugno il **Dipartimento Mobilità della Regione Puglia** ospiterà, in modalità da remoto, il **4° incontro del Comitato Direttivo** (Steering Committee) del progetto strategico [MIMOSA \(MarItime and MultimOdal Sustainable pAssenger transport solutions and services\)](#) finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia, che si propone di migliorare l'offerta di **soluzioni e servizi multimodali e sostenibili per il trasporto dei passeggeri** e promuovere un nuovo approccio per la **mobilità transfrontaliera** dei viaggiatori nell'area italo-croata.

Il partenariato internazionale di progetto, composto da 18 enti, sotto il coordinamento del CEI, organizzazione internazionale per l'integrazione europea e lo sviluppo sostenibile con sede a Trieste, è determinato congiuntamente ad **affrontare la sfida comune di aumentare la multimodalità sostenibile transfrontaliera**, riducendo l'impatto ambientale determinato dai trasporti e perseguendo un approccio orientato al risultato a beneficio dei passeggeri e del turismo.

Nel corso delle due sessioni mattutine, dopo i saluti introduttivi dell'avv. **Vito Antonio Antonacci**, Direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, partner ospitante, ed i saluti del CEI (Lead partner), ciascun partner di progetto presenterà **lo stato di avanzamento delle proprie attività** già messe in atto e ancora da attuare, nel rispetto al cronoprogramma. Nel corso dell'evento saranno inoltre valutate criticità e discusse possibili soluzioni finalizzate a garantire l'avanzamento fisico e finanziario dell'intero progetto.

L'Assessore regionale ai Trasporti, **Anna Maurodinoia**, dichiara "Le principali azioni a carico della Regione Puglia all'interno del progetto MIMOSA, riguardano la promozione e valorizzazione dell'**integrazione modale tra mobilità ciclistica e le altre modalità di trasporto pubbliche e collettive** e l'accessibilità dei nodi di interscambio modali da parte di viaggiatori in bicicletta. Con MIMOSA gli **aeroporti di Bari e Brindisi**, saranno i primi scali aeroportuali italiani a diventare "**bike friendly**".

Capitalizzando i risultati già ottenuti con **precedenti progetti Interreg su ciclabilità e intermodalità sostenibile** (CYRONMED, CIELO e INTERMODAL, EV5), e il proprio coinvolgimento attivo nella progettazione e realizzazione della **Ciclovia Adriatica** che trova continuità, sul lato croato, con il percorso EuroVelo 8 (Ciclovia Mediterranea), le attività che vedono coinvolte la Regione Puglia nel progetto MIMOSA riguardano:

- elaborazione di un documento di posizione transfrontaliero (position paper) su accessibilità di stazioni, porti, aeroporti dei passeggeri con bici al seguito;
- vademecum (guidelines) delle migliori buone pratiche a livello internazionale di infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
- Individuazione e messa in opera di soluzioni a favore dei cicloturisti per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi in partenza e in arrivo e l'assistenza tecnica mediante specifiche aree attrezzate per smontaggio/rimontaggio biciclette (azione pilota)

Il progetto si concluderà a dicembre 2022.